# TYREPILOT

## STP116 • STP188

Reifendruckkontrollsystem

# Benutzerhandbuch

SNOOPER

TYREPILOT

# Lieferumfang

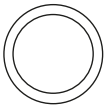
## Eigenständiges Display

- Kabellose LCD-Anzeige
- Integrierter wiederaufladbarer Lithium-Akku
- Autom. Hintergrundbeleuchtung
- Auswählbare Fahrzeugskonfiguration
- Konfigurierbare Warnhinweise für hohen/niedrigen Luftdruck
- Konfigurierbare Temperaturwarnungen
- Visuelle und akustische Hinweise
- Auswählbare Druckmaßeinheiten

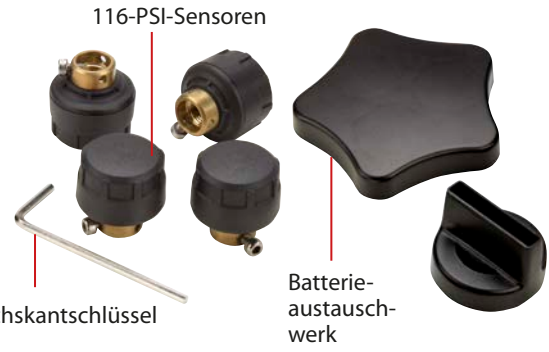
Kfz-Ladegerät

## Sensoren

- Sensor mit bis zu 116 PSI (8 Bar) bzw. 188 PSI (13 Bar) abhängig vom gekauften Produkt.
- Leicht zu montierender Ventilkappensensor.
- Wasser-/Wetterfest
- Akku mit langer Betriebsdauer.
- Warnhinweise zu starken Lecks
- Sensoren mit individuellem Code
- Diebstahlsicheres Design



Wasserdichter Sensor Gummidichtung (Ersatz)



SNOOPER

# Vorbereitungen

## Aufladen der Display-Einheit von Tyre Pilot

Die Display-Einheit von Tyre Pilot ist mit einem wiederaufladbaren Lithium-Akku ausgestattet, der eine Laufzeit von 60 Stunden bei normaler Nutzung bietet. Schließen Sie zum Aufladen den kleinen USB-Stecker am Ende des Kfz-Ladegeräts am USBAnschluss an der Seite des Tyre Pilot-Displays an. Stecken Sie anschließend das andere Ende des Kabels in den Zigarettenanzünderanschluss Ihres Fahrzeugs.

## Befestigung der Display-Einheit von Tyre Pilot

Tyre Pilot kann an der mitgelieferten Windschutzscheibenhalterung befestigt werden, wenn Sie eine konstante Anzeige des Reifenluftdrucks und der Temperaturen benötigen. Alternativ hierzu können Sie auch einfach den Monitor an eine Stelle im Fahrzeug legen, wo er nicht stört, und sich auf die akustischen Warnhinweise verlassen, die bei Problemen ausgegeben werden.

Um die Windschutzscheibenhalterung zu befestigen, wählen Sie eine geeignete Stelle an der Windschutzscheibe, wo Sie einfach das Display ablesen können, ohne die Augen von der Straße nehmen zu müssen. Bringen Sie das Display so an, dass es nicht Ihre Sicht auf die Straße behindert und das Stromkabel nicht die Bedienelemente des Fahrzeugs stören, wenn es angeschlossen ist, während der integrierte Akku aufgeladen wird.

## Einrichtung Ihres Fahrzeugs und Kopplung der Sensoren mit der Display-Einheit von Tyre Pilot

**Wählen des Fahrzeugtyps:**

Snooper Tyre Pilot wurde für die Nutzung bei einer Reihe verschiedener Fahrzeuge entwickelt, wie z. B. PKWs, Wohnwagen, Wohnmobile, LKWs, Busse und Anhänger. Zudem kann damit Ihr Ersatzreifen überwacht werden.

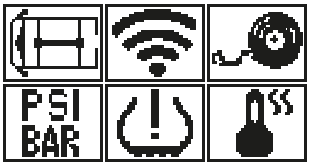
**Tyre Pilot kann die folgenden Konfigurationen überwachen:**

- Einzelfahrzeug mit bis zu 4 Rädern
- Einzelfahrzeug mit bis zu 10 Rädern
- Anhänger mit bis zu 12 Rädern
- Ersatzreifen x 1
- Einzelfahrzeug mit bis zu 4 Rädern + Ersatzreifen
- Einzelfahrzeug mit bis zu 4 Rädern + Anhänger mit bis zu 12 Rädern
- Einzelfahrzeug mit bis zu 10 Rädern + Ersatzreifen
- Einzelfahrzeug mit bis zu 10 Rädern + Anhänger mit bis zu 12 Rädern

**Begin by selecting your vehicle type as follows:**

1. Rufen Sie das Menü auf, indem Sie die Taste **SET** drei Sekunden lang gedrückt halten. Der Menübildschirm wird angezeigt und das Fahrzeug-Symbol fängt an zu blinken .
2. Drücken Sie erneut die Taste **SET**, woraufhin vier Fahrzeugoptionen angezeigt werden.

Menübildschirm




3. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zwischen den Fahrzeugtypen und drücken Sie die Taste **SET**, um Ihre Wahl zu treffen. Das Gerät gibt einen Signalton aus, um zu bestätigen, dass die Einstellung gespeichert wurde.
4. Abhängig von Ihrem Fahrzeug oder Fahrzeugkombination können Sie Pkw, Pkw & Anhänger, Pkw & Wohnwagen, Lkw, Lkw & Anhänger, Pkw & Ersatzreifen usw. auswählen. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um Ihre Angabe zu speichern.

***Tipp: Wenn Sie die Einstellung verlassen möchten, ohne Änderungen zu speichern, halten Sie die Taste „–" gedrückt oder drücken Sie eine Minute lang keine Taste.***

## So koppeln Sie die Sensoren mit dem Tyre Pilot-Display

Es stehen zwei Optionen zum Koppeln der Sensoren mit dem Monitor zur Verfügung: RF-Kopplung oder Befüllungskopplung.

### RF-Kopplung Ihrer Sensoren

1. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Mit den Schaltflächen + bzw. – können Sie das RF-Kopplungssymbol auswählen. Die von Ihnen zuvor ausgewählte Fahrzeugkombination wird angezeigt.
3. Eines der angezeigten Reifensymbole blinkt, was bedeutet, dass es bereit ist zum Koppeln. Platzieren Sie den Sensor, den Sie für dieses Rad verwenden möchten, in der Nähe der Unterseite des Monitors, und drücken Sie einmal die Taste **SET**. Die rote LED-Lampe fängt an, schnell zu blinken, was bedeutet, dass das Gerät bereit zum Koppeln ist. Der Sensor wird automatisch seinen ID-Code an den Monitor senden. Das Gerät gibt einen Signalton aus, um zu bestätigen, dass der Sensor erfolgreich gekoppelt wurde. Um die Einstellung zu speichern, halten Sie die Taste **SET** auf der Display-Einheit gedrückt.
4. Wenn die Kopplung abgeschlossen ist, bringen Sie den Sensor am Ventil des entsprechenden Reifens an.
5. Um mit der Kopplung der restlichen Sensoren fortzufahren, wechseln Sie mit den Tasten + und – zu den anderen Reifen und wiederholen Sie die Schritte 3 und 4.

***Tipp: Stellen Sie sicher, dass die anderen Sensoren mindestens 1 Meter weit vom Display entfernt sind, damit der korrekte Sensor gekoppelt wird, und speichern Sie Änderungen regelmäßig.***

Anleitungen zum Anbringen und Befestigen des Sensors am Ventil finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.

**Hinweis: Wenn keine Tasten gedrückt werden und eine Minute lang keine Aktivität erfolgt, verlässt das Gerät den Kopplungsmodus, ohne Änderungen zu speichern. Vergessen Sie nicht, jegliche Änderungen zu speichern, damit sie nicht verlorengehen.**

### Befüllungskopplung Ihrer Sensoren

1. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um das Menü aufzurufen.

2. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zum Befüllungskopplungssymbol und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen. Die von Ihnen zuvor ausgewählte Fahrzeugkombination wird angezeigt.
3. Eines der angezeigten Reifensymbole blinkt, was bedeutet, dass es bereit ist zum Koppeln. Bringen Sie den Sensor, den Sie für diesen Reifen verwenden möchten, am entsprechenden Reifenventil an. Das Gerät gibt einmal einen Signalton aus, um zu bestätigen, dass der Sensor erfolgreich gekoppelt wurde, und der Reifendruck wird automatisch angezeigt. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um die Einstellung zu speichern.
4. Um mit der Kopplung der restlichen Sensoren fortzufahren, wechseln Sie mit den Tasten + und – zu den anderen Reifen und wiederholen Sie Schritt 3.
5. Nachdem Sie alle Sensoren erfolgreich gekoppelt haben, halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um die Einstellungen zu speichern und den Kopplungsmodus zu verlassen.

***Tipp: Anleitungen zum Anbringen und Befestigen des Sensors am Ventil finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.***

**Hinweis: Wenn keine Tasten gedrückt werden und eine Minute lang keine Aktivität erfolgt, verlässt das Gerät den Kopplungsmodus, ohne Änderungen zu speichern. Vergessen Sie nicht, jegliche Änderungen zu speichern, damit sie nicht verlorengehen.**

## Auswählen der Maßeinheiten für Druck und Temperatur

1. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zum PSI/BAR-Symbol

und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen.
3. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zwischen PSI und BAR und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen.
4. Wechseln Sie als Nächstes mit der Taste + bzw. – zwischen F und C und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen.
5. Um die Einstellungen zu speichern, halten Sie die Taste SET gedrückt. Das Gerät gibt einen Signalton aus, um Ihre Auswahl zu bestätigen.

***Tipp: Wenn Sie die Einstellung verlassen möchten, ohne Änderungen zu speichern, halten Sie die Taste „–“ gedrückt oder drücken Sie eine Minute lang keine Taste.***

## Auswählen der Grenzwerte für hohen Druck und niedrigen Druck

Nachfolgend wird beschrieben, wie Sie die Grenzwerte für hohen und niedrigen Luftdruck einstellen können, bei denen Snooper Tyre Pilot einen Warnhinweis ausgeben soll.

1. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zum Symbol für niedrigen Luftdruck und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen.
3. Es werden zwei Zahlen auf jeder Achse angezeigt. Die obere Zahl gibt den Luftdruck an, bei dessen Überschreitung für den Reifen ein Warnhinweis ausgegeben werden soll. Die untere Zahl gibt den Luftdruck an, bei dessen Unterschreitung für den Reifen ein Warnhinweis ausgegeben werden soll.
4. Drücken Sie die Taste **SET**, um zwischen dem oberen und unteren Wert auf jeder Achse zu wechseln, und passen Sie mithilfe der Tasten + und – die Werte wunschgemäß an. Nicht verwendete Achsen können Sie ignorieren.
5. Nachdem Sie den oberen und unteren Luftdruck für jede Achse eingestellt haben, halten Sie die Taste **SET** gedrückt. Das Gerät gibt einen Signalton aus, um die Speicherung Ihrer Auswahl zu bestätigen.

***Tipp: Achten Sie darauf, dass der Wert für den hohen Luftdruck höher ist als derjenige für den niedrigen Luftdruck. Stellen Sie den oberen Wert nicht höher ein als den oberen Wert der Sensoren, die Sie anbringen. Bis zu 116 PSI (8 Bar) bzw. 188 PSI (13 Bar) je nach gekauftem Paket.***

Wenn Sie die Einstellung verlassen möchten, ohne Änderungen zu speichern, halten Sie die Taste „–“ gedrückt oder drücken Sie eine Minute lang keine Taste.

## Warnhinweis-Einstellungen bei hoher Temperatur

1. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Wechseln Sie mit der Taste + bzw. – zum Symbol für hohe Temperatur und drücken Sie die Taste **SET** zum Auswählen.
3. 3Mit den Tasten + und – stellen Sie den erforderlichen Temperaturhöchstwert ein.
4. Halten Sie die Taste **SET** gedrückt, um die Auswahl zu speichern. Das Gerät gibt einen Signalton aus, um die erfolgreiche Speicherung Ihrer Einstellungen zu bestätigen.

***Tipp: Wenn Sie die Einstellung verlassen möchten, ohne Änderungen zu speichern, halten Sie die Taste „–“ gedrückt oder drücken Sie eine Minute lang keine Taste.***

## Monitor-Anzeige im Standby-Modus

### Druckanzeige

Auf dem Monitor wird der Druck der Reifen Ihres Fahrzeugs angezeigt, die erfolgreich mit den Sensoren gekoppelt worden sind. Wenn Sie eine Kombination von Fahrzeugen konfiguriert haben, z. B. ein Pkw mit einem Wohnwagen oder ein Lkw mit einem Anhänger, wechselt der Monitor zwischen den beiden in Intervallen von zehn Sekunden.

### Temperaturanzeige

Der Monitor von Tyre Pilot zeigt automatisch die Reifenluftdruckwerte Ihres Fahrzeugs an. Wenn Sie auch die Temperatur sehen möchten, können Sie dies jederzeit durch einmaliges Drücken der Taste **SET** tun.

### Alarm-Muster

Sensoren, die erfolgreich mit der Display-Einheit von Tyre Pilot gekoppelt wurden, senden automatisch alle 5 Minuten die Luftdruck- und Temperaturwerte an den Monitor. Wenn die empfangenen Luftdruckdaten über oder unter den festgelegten Werten liegen oder wenn die Reifentemperatur den festgelegten Wert überschreitet, gibt das Gerät folgendermaßen umgehend einen Warnhinweis aus:

1. Das Gerät gibt einen Signalton aus.

2. Die rote LED-Lampe am Monitor fängt an zu blinken.

3. Das entsprechende Symbol für Luftdruck oder Temperatur wird auf dem Display angezeigt und blinkt.

4. Das Symbol, das für den Reifen steht, bei dem das Problem vorliegt, und dessen Druck- bzw. Temperaturwert blinken.

5. Sie können den akustischen Warnhinweis jederzeit abbrechen, indem Sie auf eine beliebige Schaltfläche auf dem Display tippen.

***Tipp: Das rote Licht und das Reifensymbol blinken weiterhin so lange, bis der korrekte Druck- bzw. Temperaturwert wiederhergestellt wurde oder das Gerät ausgeschaltet wird.***

**Monitor – Hinweis für schwachen Akku**

Der Monitor ist mit einem wiederaufladbaren Lithium-Akku ausgestattet. Dieser erreicht bei voller Aufladung eine Betriebsdauer von ungefähr 60 Stunden. Die Akku-Anzeige auf dem Display informiert Sie über den aktuellen Akkuladestand und fängt an zu blinken, wenn das Gerät wiederaufgeladen werden muss.

**Sensor – Hinweis für schwache Batterie**

Jeder Sensor enthält eine Batterie. Wenn die Batterie im Sensor zu schwach wird, sendet der Sensor eine Meldung an das Display. Das Display gibt dann einen Signalton aus und die rote LED fängt an zu blinken. Gleichzeitig blinkt das entsprechende Reifensymbol für den Sensor ebenfalls zusammen mit dem Symbol für schwache Batterie, um anzuzeigen, dass die Batterie im Sensor ausgetauscht werden muss. Sie können den Warnhinweis abbrechen, indem Sie auf eine beliebige Schaltfläche tippen.

***Tipp: Das rote Licht und das Reifensymbol blinken weiterhin so lange, bis die Batterie im Sensor ersetzt wurde oder das Gerät ausgeschaltet wird.***

## Sonstige Funktionen

**Ruhemodus des Monitors**

Wenn sich das Fahrzeug 10 Minuten nicht mehr bewegt hat, schaltet der Monitor in den Ruhemodus, um Strom zu sparen. Das Display schaltet sich ab und empfängt keine Sensordaten mehr. Der Monitor kehrt automatisch zum Standby-Modus zurück, wenn er eine Bewegung feststellt oder Sie eine Taste drücken. Durch das Drücken einer Taste oder Berühren des Monitors wird der Standby-Modus erneut aufgerufen. Der Monitor kehrt ebenfalls in den Standby-Modus zurück, wenn er eine Bewegung feststellt.

**Autom. Hintergrundbeleuchtung und Helligkeit**

Der Monitor von Tyre Pilot verfügt über einen integrierten Lichtsensor. Das Hintergrundlicht beleuchtet das Display, sobald dieses aufgrund von Bewegung oder Tastendruck eingeschaltet wird, und basiert auf der Lichtintensität Ihres Standortes. Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung ändert sich abhängig von der Helligkeit des aktuellen Umgebungslichtes.

***Tipp: Sie können die Intensität der automatischen Hintergrundbeleuchtung auch manuell einstellen. Warten Sie, bis die Hintergrundbeleuchtung sich einschaltet, und wechseln Sie dann mit der Taste „–“ durch die Helligkeitsoptionen. Sie können zwischen „Hell“, „Mittel“ und „Aus“ wählen.***

## Löschen eines Sensor-ID-Codes

Wenn Sie einen Sensor von einem Reifen zu einem anderen wechseln oder bei einem anderen Fahrzeug verwenden, ist es empfehlenswert, die Sensor-ID vom Monitor zu löschen und eine neue Befüllungs- oder RF-Kopplung durchzuführen (s. oben).

### Löschen eines gekoppelten Sensors mit der RF-Methode

1. Halten Sie die Taste SET gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Wählen Sie das RF-Kopplungssymbol aus. Suchen Sie mit den Schaltflächen + bzw. – nach dem Sensor, den Sie löschen möchten.
3. Halten Sie die Taste + gedrückt, bis das Display mit einem Signalton bestätigt, dass die Sensor-ID erfolgreich gelöscht wurde.

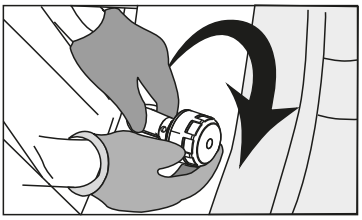
### Löschen eines gekoppelten Sensors mit der Befüllungsmethode

1. Halten Sie die Taste SET gedrückt, um das Menü aufzurufen.
2. Wählen Sie das Befüllung-Kopplungssymbol aus. Suchen Sie mit den Schaltflächen + bzw. – nach dem Sensor, den Sie löschen möchten.
3. Halten Sie die Taste + gedrückt, bis das Display mit einem Signalton bestätigt, dass die Sensor-ID erfolgreich gelöscht wurde.

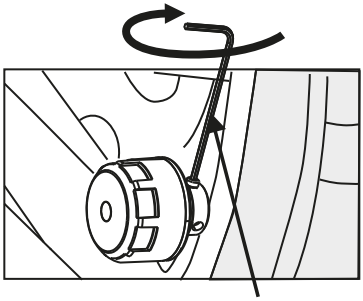
## Anbringen von 116-PSI-Sensoren

1. Drehen Sie die Ventilkappe am Rad herunter, und ersetzen Sie sie durch den Reifensensor.
2. Ziehen Sie für zusätzliche Sicherheit die Schraube mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel fest.

***Tipp: Bitte bewahren Sie den Schraubenschlüssel für eine zukünftige Verwendung an einem sicheren Ort auf.***



**Nicht überdrehen, um mögliche Schäden am Sensor zu vermeiden.**

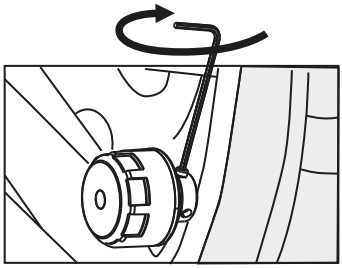


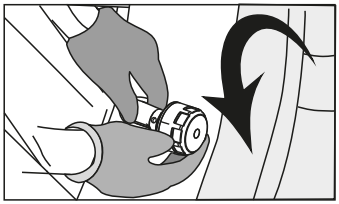
Sechskantschlüssel

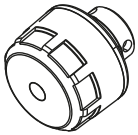
**Sicherheitsschraube nicht überdrehen, um Schäden am Gewinde des Radventils zu vermeiden**

### Austausch der Sensorbatterie

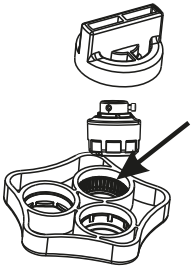
1. Entfernen Sie mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel die diebstahlsichere Schraube, und nehmen Sie den Sensor vom Radventil ab.

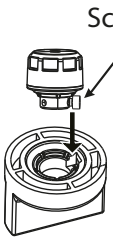


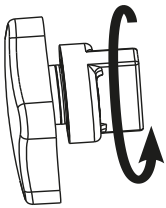


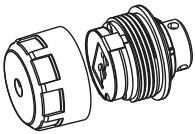


2. Schrauben Sie mit dem Batterie-Austauschwerkzeug die Sensorkappe ab.

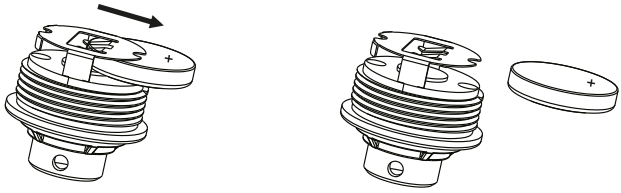






3. Entnehmen Sie die alte Batterie.



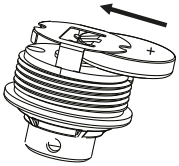
4. Ersetzen Sie die alte Batterie durch eine neue CR1632-Knopfzelle (der Plus-Pol muss oben sein).

"-"

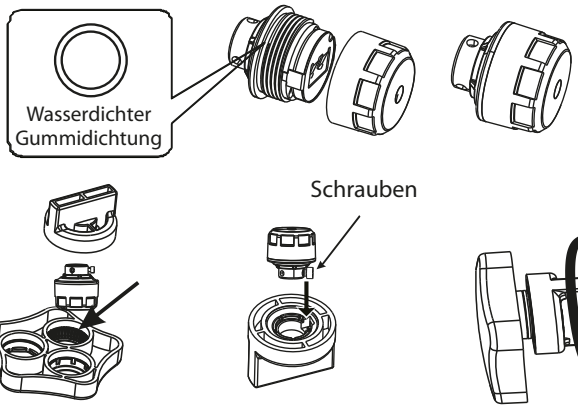
CR1632-Lithium-Batterie

"+"

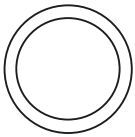
CR1632-Lithium-Batterie



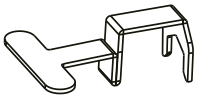
5. Kontrollieren Sie, ob die wasserdichte Gummidichtung richtig positioniert ist. Schrauben Sie die Sensorkappe wieder auf und ziehen Sie sie mit dem Batterieaustauschwerkzeug fest.



## Anbringen von 188-PSI-Sensoren



Wasserdichter Sensor
Gummidichtung
(Ersatz)



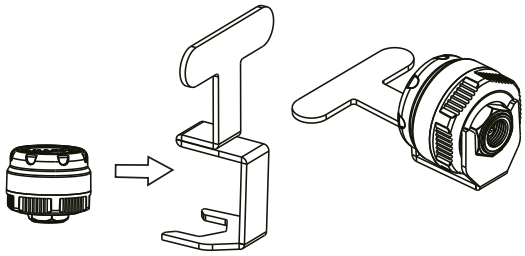
Sensormontage-
werkzeug

Der 188-PSI-Sensor kann sowohl mit als auch ohne Schutzgehäuse montiert werden. Das Schutzgehäuse lässt sich entfernen, indem man die Hülle einfach abschraubt, bevor man den Sensor mit dem entsprechenden Reifenventil verbindet.

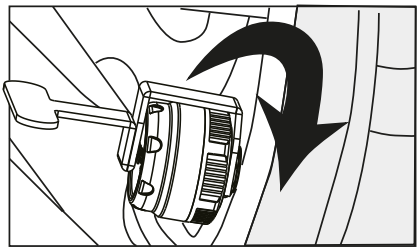
***Tipp: Es wird empfohlen, die Sensoren mit der RF-Kopplungsmethode zu koppeln, bevor man den 188-PSI-Sensor am Reifenventil befestigt.***

**Bevor Sie den Sensor am Radventil befestigen, schütteln Sie ihn, um ihn zu „aktivieren". Somit wird sichergestellt, dass er bereit zum Koppeln ist.**

1. Entfernen Sie die Reifenventilkappe und bringen Sie den entsprechenden Sensor mithilfe des mitgelieferten Schraubschlüssels am Ventil an.

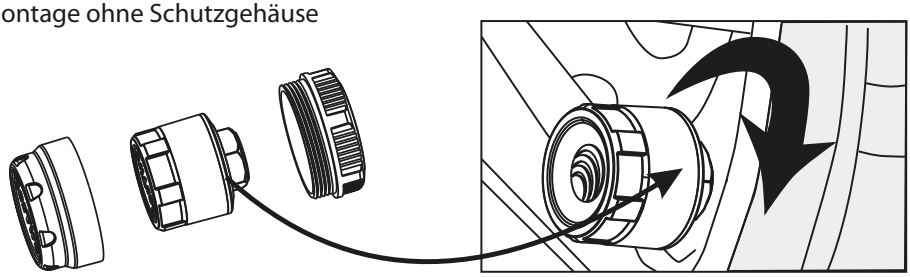


**für die zukünftige Verwendung auf.**



**um mögliche Schäden zu vermeiden.**

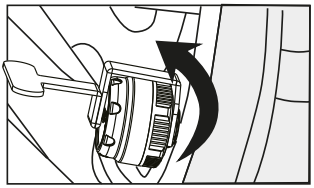
Montage ohne Schutzgehäuse



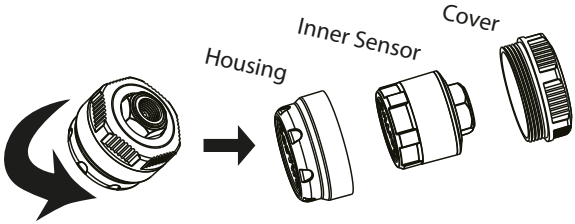
**um mögliche Schäden zu vermeiden.**

**Austausch der Sensorbatterie**

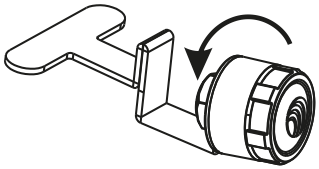
1. Entfernen Sie den Sensor



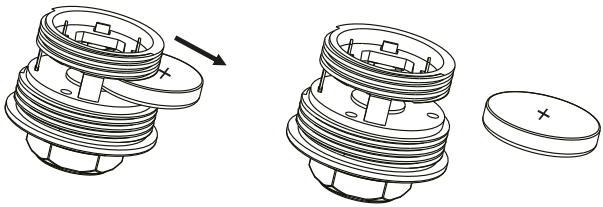
2. Entfernen Sie das diebstahlsichere Gehäuse.




3. Öffnen Sie den Sensor mithilfe des Schraubschlüssels, um Zugang zur Batterie zu



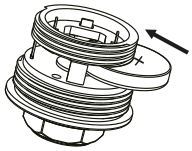
4. Entnehmen Sie die alte Batterie.



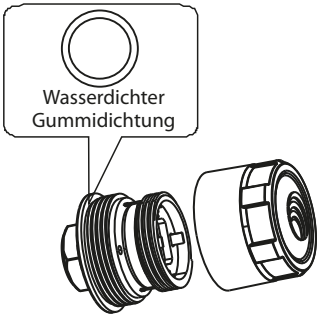
5. Ersetzen Sie die alte Batterie durch eine neue CR1632-Knopfzelle (der Plus-Pol muss oben sein).

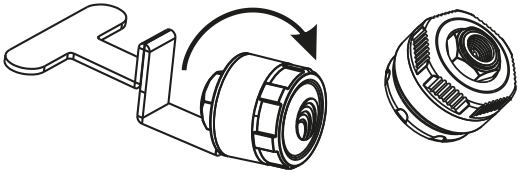
"-"
CR1632-Lithium-Batterie

"+"
CR1632-Lithium-Batterie



6. Kontrollieren Sie, ob die wasserdichte Gummidichtung richtig positioniert ist. Schrauben Sie die Sensorkappe wieder auf und montieren Sie erneut das diebstahlsichere Gehäuse. Befolgen Sie die obige Anleitung zur erneuten Befestigung des Sensors am passenden Reifenventil.



## Werkseinstellungen

**Fahrzeugtyp:** Fahrzeug mit 4 Rädern

**Maßeinheit Luftdruck:** PSI

**Maßeinheit Temperatur:** °C

**Warnhinweis hoher Luftdruck:** 44 PSI

**Niedriger Luftdruck:** 29 PSI

**Warnhinweis hohe Temperatur:** 70°C

***Tipp: Um die Werkseinstellungen wiederherzustellen, schalten Sie die Display-Einheit ab und erneut ein, während Sie die SET-Taste gedrückt halten. Bitte beachten Sie, dass eventuell gekoppelte Sensoren gelöscht werden und eine erneute Kopplung erfordern.***

# Technische Daten

| Monitor | |
|---|---|
| Betriebstemperatur | -20 °C ~ +80 °C |
| Lagerungstemperatur | -30 °C ~ +85 °C |
| Eingangsspannung Ladegerät | DC 5V |
| Frequenz | 433,92 MHz |
| Größe | 65 x 90 x 23,5 mm |
| Gewicht | 90 g |

| Sensor (0-116PSI) | |
|---|---|
| Betriebstemperatur | -40 °C ~ +80 °C |
| Lagerungstemperatur | -40 °C ~ +85 °C |
| Luftdruckbereich | 0 - 8 Bar, 0 - 116 PSI |
| Druckgenauigkeit | ±1,5 PSI (0,1 Bar) |
| Temperaturgenauigkeit | ±3 °C |
| Sendeleistung | < 10 dBm |
| Frequenz | 433,92 MHz |
| Batterielebensdauer | 1~2 Jahre (Cr1632) |
| Gewicht | 12 g |
| Größe | Durchmesser 21 mm  Höhe 21 mm |

| Sensor (0-188PSI) : | |
|---|---|
| Betriebstemperatur | -40 °C ~ +80 °C |
| Lagerungstemperatur | -40 °C ~ +85 °C |
| Luftdruckbereich | 0 - 13 Bar, 0 - 188 PSI |
| Druckgenauigkeit | ±1,5 PSI (0,1 Bar) |
| Temperaturgenauigkeit | ±3 °C |
| Sendeleistung | < 10 dBm |
| Frequenz | 433,92 MHz |
| Batterielebensdauer | 1~2 Jahre (Cr1632) |
| Gewicht | 19 g |
| Größe ohne diebstahlsicheres Gehäuse | Durchmesser 21 mm  Höhe 21 mm |
| Größe mit diebstahlsicherem Gehäuse | Durchmesser 28 mm  Höhe 24 mm |

# Garantieservice

Tyre Pilot verfügt standardmäßig über eine 12monatige Herstellergarantie. Falls aus irgendeinem Grund Ihr Gerät während der Garantiezeit repariert werden muss, schicken Sie Ihren Tyre Pilot per Eilzustellung und angemessen verpackt an:

**The Returns Dept.,**
**Performance Products Limited,**
**Cleaver House,**
**Sarus Court,**
**Manor Park,**
**Runcorn WA7 1UL**
**Großbritannien**

Fügen Sie die folgenden Informationen bei:
(a) Ihren Namen, Ihre Adresse und eine vollständige Beschreibung des Problems
(b) Eine Telefonnummer, unter der Sie tagsüber zu erreichen sind
(c) Seriennummer Ihres Geräts
(d) Kaufbeleg

**BITTE BEACHTEN: Garantieansprüche können nur bei Vorlage eines Kaufbelegs bearbeitet werden. Bitte bewahren Sie Ihre Quittung zur Vorsorge auf.**

Die kompletten Garantiebedingungen sind auf Anfrage verfügbar.

## Entsorgung von alten Elektrogeräten

Dieses Symbol auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass es nicht im herkömmlichen Hausmüll entsorgt werden darf. Stattdessen sollte es bei einer zuständigen Sammelstelle für das Recycling von Elektrogeräten (Elektroschrott) abgegeben werden.

Indem Sie dafür Sorge tragen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, helfen Sie mit, negative Auswirkungen auf die Umwelt vorzubeugen. Das Recyceln von Materialien trägt dazu bei, beim Rohstoffverbrauch zu sparen.

Wenden Sie sich für weitere Informationen zum Thema Recycling an Ihre örtliche Behörde oder an die Verkaufsstelle Ihres Geräts.

## Entsorgung des Akkus

Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Müllentsorgungsträger bezüglich Vorschriften zu einer sicheren Entsorgung des Akkus. Der Akku sollte niemals im Hausmüll entsorgt werden. Machen Sie bitte von einer Batteriesammelstelle Gebrauch, die beispielsweise in vielen Supermärkten vorzufinden ist.

SNOOPER
www.snooper.co.uk

Cobra®
A wholly owned subsidiary
of Cobra Electronics UK Ltd

snooperuk

@snooperuk

You Tube
SnooperUK